

Nadodrzański Oddział Straży Granicznej

<https://nadodrzański.strazgraniczna.pl/nad/aktualnosci/7971,15-tony-czesci-samochodowych.html>
04.04.2026, 14:49

1,5 tony części samochodowych

21.10.2010

Wczoraj (tj.20.10) o świcie funkcjonariusze Nadodrzańskiego Oddziału Straży Granicznej z Placówki Szczecinie podczas kontroli pojazdów na drodze A6 - szlaku komunikacyjnym o znaczeniu międzynarodowym, po raz kolejny w tym miesiącu ujawnili próbę wwiezienia odpadów do Polski. Na lawecie obywatel Polski przewoził część karoserii samochodu pochodzącą ze złomowiska. Wewnątrz niej znajdował się silnik i inne elementy pojazdu, które to części kierowca kupił w Holandii. W toku dalszych czynności funkcjonariusze ustalili, że wewnątrz samochodu, który ciągnął lawetę, przewożone są inne części tj. klocki i szczęki hamulcowe, przewody i uszczelniacze układu hamulcowego, przeguby układu kierowniczego i zawieszenia, końcówki drążków kierowniczych, czyli takie, które są wymienione w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28.09.2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz.U. z 2005 r. nr 201, poz. 1666) w. Łączna masa zakwestionowanych części to ponad półtorej tony.



Wczoraj (tj.20.10) o świcie funkcjonariusze Nadodrzańskiego Oddziału Straży Granicznej z Placówki Szczecinie podczas kontroli pojazdów na drodze A6 - szlaku komunikacyjnym o znaczeniu międzynarodowym, po raz kolejny w tym miesiącu ujawnili próbę wwiezienia odpadów do Polski. Na lawecie obywatel Polski przewoził część karoserii samochodu pochodzącą ze złomowiska. Wewnątrz niej znajdował się silnik i inne elementy pojazdu, które to części kierowca kupił w Holandii. W toku dalszych czynności funkcjonariusze ustalili, że wewnątrz samochodu, który ciągnął lawetę, przewożone są inne części tj. klocki i szczęki hamulcowe, przewody i uszczelniacze układu hamulcowego, przeguby układu kierowniczego i zawieszenia, końcówki drążków kierowniczych, czyli takie, które są wymienione w załączniku do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28.09.2005 r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko (Dz.U. z 2005 r. nr 201, poz. 1666) w. Łączna masa zakwestionowanych części to ponad półtorej tony.

Kontrolowany mężczyzna nie posiadał zezwolenia na transgraniczne przemieszczanie

odpadów, które powinny być wydane na firmę, która powyżej opisane części przewoziła. W związku z powyższym wszczęto postępowanie administracyjne. Pojazd z ładunkiem zabezpieczono w celu dalszego postępowania prowadzonego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska.