

Nadodrzański Oddział Straży Granicznej

<https://nadodrzański.strazgraniczna.pl/nad/aktualnosci/7959,20-ton-czesci-samochodowych.html>
15.12.2025, 07:59

20 ton części samochodowych

09.10.2010

Odpady w postaci śmieci pochodzących z remontowanego w Niemczech mieszkania, później cztery transporty uszkodzonych pojazdów, dwa wraki spalonych samochodów, około 20 ton części samochodowych w samochodzie ciężarowym, oraz trzy "połówki" samochodów to wynik pracy funkcjonariuszy z Placówki w Szczecinie w ciągu ostatnich dwóch tygodni. W dniu 08.10.2010 r. na drodze krajowej A6 podczas wspólnych działań IMPEL TFS, w których wzięły udział Inspekcja Transportu Drogowego, Wojewódzka Inspekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie, Placówka SG w Szczecinie, przeprowadzono kontrole samochodów ciężarowych pod kątem ujawnienia nielegalnego, transgranicznego przemieszczania odpadów. Skontrolowano kilka transportów - posiadały zezwolenia. Zatrzymano transport części samochodowych, używanych przeznaczonych do ponownego montażu. Na miejscu WIOŚ orzekł, że są to odpady. Kierowca nie posiadał zezwolenia na transgraniczne przemieszczanie odpadów. Przewożone części znajdują się na wykazie przedmiotów i części, których ponowne montowanie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko.



Odpady w postaci śmieci pochodzących z remontowanego w Niemczech mieszkania, później cztery transporty uszkodzonych pojazdów, dwa wraki spalonych samochodów, około 20 ton części samochodowych w samochodzie ciężarowym, oraz trzy "połówki" samochodów to wynik pracy funkcjonariuszy z Placówki w Szczecinie w ciągu ostatnich dwóch tygodni.

W dniu 08.10.2010 r. na drodze krajowej A6 podczas wspólnych działań IMPEL TFS, w których wzięły udział Inspekcja Transportu Drogowego, Wojewódzka Inspekcja Ochrony Środowiska w Szczecinie, Placówka SG w Szczecinie, przeprowadzono kontrole samochodów ciężarowych pod kątem ujawnienia nielegalnego, transgranicznego przemieszczania odpadów. Skontrolowano kilka transportów - posiadały zezwolenia. Zatrzymano transport części samochodowych, używanych przeznaczonych do ponownego montażu. Na miejscu WIOŚ orzekł, że są to odpady. Kierowca nie posiadał zezwolenia na transgraniczne przemieszczanie odpadów. Przewożone części znajdują się na wykazie przedmiotów i części, których ponowne montowanie zagraża bezpieczeństwu ruchu

drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko.

W niedzielę rano (10.10) w ramach zabezpieczenia międzynarodowych szlaków komunikacyjnych funkcjonariusze z Placówki w Szczecinie zatrzymali do kontroli na autostradzie A6 w rejonie m. Kołbaskowie samochód typu bus na litewskich numerach rejestracyjnych z lawetą. Obywatel Litwy przewoził na niej trzy „połówki” samochodów osobowych oraz części samochodowe – klocki hamulcowe, szczęki hamulcowe, przewody hamulcowe, przeguby układu kierowniczego, elementy zawieszenia. Zgodnie z obowiązującymi przepisami przewożony towar zakwalifikowany został jako odpad. Ponieważ kierujący nie posiadał zezwolenia na transgraniczne przemieszczanie odpadów Komendant Placówki wydał decyzję administracyjną na kwotę 6.000 zł. Do czasu uregulowania kary pojazd wraz z ładunkiem został zabezpieczony.

W związku z naruszeniem przepisów ustawy o międzynarodowym przemieszczaniu odpadów, kodeksu karnego oraz przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego przewożone pojazdy zostały zabezpieczone i poddane ekspertyzie Wojewódzkiego Inspektora Ochrony Środowiska.

Odpady te po przeprowadzeniu kompletnej procedury, w myśl decyzji WIOŚ zostaną poddane utylizacji na koszt przewoźnika.

W roku 2009 funkcjonariusze Nadodrzańskiego Oddziału Straży Granicznej ujawnili 10 transportów odpadów, które naruszały przepisy ustawy o a w 2010 r. już trzynastie.