

Części samochodowe do ponownego montażu?

22.04.2011

Funkcjonariusze z Placówki Straży Granicznej w Szczecinie ujawnili dwa transporty zużytych części samochodowych, które miały trafić do Polski. Do ujawnienia transportu wymontowanych części samochodowych nienadających się do ponownego użycia doszło wczoraj, tj. 21.04, w okolicach Kołbaskowa. Dwóch Polaków dwoma pojazdami typu transporter wiozło używane części samochodowe. W trakcie kontroli okazało się, że wszystkie części należą do jednego z kierowców i pochodzą z Danii. Niestety nie przedstawił żadnego rachunku, ani faktury na zakup samochodu, z którego prawdopodobnie pochodziły wiezione części. Rzekomo miały posłużyć jako zapasowe do pojazdu, który posiada.



Funkcjonariusze z Placówki Straży Granicznej w Szczecinie ujawnili dwa transporty zużytych części samochodowych, które miały trafić do Polski. Do ujawnienia transportu wymontowanych części samochodowych nienadających się do ponownego użycia doszło wczoraj, tj. 21.04, w okolicach Kołbaskowa. Dwóch Polaków dwoma pojazdami typu transporter wiozło używane części samochodowe. W trakcie kontroli okazało się, że wszystkie części należą do jednego z kierowców i pochodzą z Danii. Niestety nie przedstawił żadnego rachunku, ani faktury na zakup samochodu, z którego prawdopodobnie pochodziły wiezione części. Rzekomo miały posłużyć jako zapasowe do pojazdu, który posiada.

Jednakże podczas kontroli funkcjonariusze stwierdzili, że przewożone używane elementy samochodów znajdują się na wykazie części, których wwóz na terytorium RP jest zabroniony, bowiem znajdują się w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 28.09.2005r. w sprawie wykazu przedmiotów wyposażenia i części wymontowanych z pojazdów, których ponowne użycie zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub negatywnie wpływa na środowisko. Tym samym można je uznać za odpad. Kierowca nie posiadał zezwolenia na transgraniczne przemieszczanie odpadów, więc wieziony przez niego ładunek wraz z jednym pojazdem został zabezpieczony do dalszych czynności. Sporządzono odpowiednią dokumentację w celu przekazania WIOŚ i GIOŚ do dalszego prowadzenia.



