

Nadodrzański Oddział Straży Granicznej

<https://nadodrzański.strazgraniczna.pl/nad/aktualnosci/36636,Mial-podrobione-prawo-jazdy-i-wyludzone-na-jego-podstawie-inne-dokumenty.html>
07.07.2024, 11:58

Miał podrobione prawo jazdy i wyłudzone na jego podstawie inne dokumenty

Joanna Konieczniak
17.02.2020

W ubiegły czwartek funkcjonariusze Wspólnej Polsko-Niemieckiej Placówki w Świecku zatrzymali obywatela Ukrainy, przy którym ujawniono podrobione ukraińskie prawo jazdy. Mężczyznę zgubiły słabe nerwy.

13 lutego patrol polsko-niemiecki ze Wspólnej Polsko-Niemieckiej Placówki w Świecku zatrzymał obywatela Ukrainy, przy którym ujawniono podrobione ukraińskie prawo jazdy. Mężczyzna podróżował autokarem rejsowym i do kontroli kazała funkcjonariuszom paszport biometryczny. 40-latek podczas kontroli jego dokumentów zachowywał się bardzo niespokojnie co nie umknęło uwadze funkcjonariuszy. Jak się okazało powodem zdenerwowania było podrobione prawo jazdy, które mężczyzna miał w swojej szaszetce.

W wyniku ekspertyzy ustalono, że dokument jest podrobiony na wzór oryginalnego ukraińskiego prawa jazdy. W bagażu 40-latka ujawniono również wyłudzone na podstawie podrobionego dokumentu polskie świadectwo kwalifikacji zawodowej oraz polskie świadectwo kierowcy.

Z uwagi na popełnione przez cudzoziemca przestępstwo został zatrzymany a następnie przesłuchany w charakterze podejrzanego. Przyznał się do zarzucanych mu czynów i dobrowolnie podał się karze 5 miesięcy pozbawienia wolności w zawieszeniu na 1 rok próby.

To już ósma w tym roku osoba, która została zatrzymana przez funkcjonariuszy SG ze Świecka, przy której ujawniono podrobione dokumenty.

Od początku 2019 roku funkcjonariusze Nadodrzańskiego Oddziału Straży Granicznej zatrzymali 10 cudzoziemców i jednego Polaka, którzy byli w posiadaniu fałszywych dokumentów.



№	Категорія	С	В	В1	В2
1	A1	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
2	A	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
3	B1	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
4	B	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
5	C1	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
6	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
7	D1	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
8	D	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
9	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
10	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
11	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
12	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
13	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
14	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
15	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
16	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
17	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
18	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
19	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
20	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
21	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
22	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
23	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
24	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
25	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
26	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
27	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
28	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
29	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
30	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
31	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
32	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
33	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
34	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
35	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
36	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
37	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
38	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
39	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
40	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
41	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
42	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
43	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
44	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
45	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
46	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
47	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
48	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
49	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
50	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
51	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
52	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
53	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
54	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
55	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
56	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
57	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
58	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
59	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
60	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
61	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
62	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
63	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
64	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
65	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
66	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
67	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
68	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
69	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
70	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
71	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
72	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
73	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
74	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
75	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
76	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
77	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
78	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
79	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
80	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
81	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
82	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
83	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
84	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
85	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
86	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
87	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
88	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
89	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
90	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
91	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
92	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
93	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
94	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
95	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
96	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
97	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
98	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
99	C1E	02/16	11/11/2016	11/11/2046	
100	C	02/16	11/11/2016	11/11/2046	